

## Géocar par Ville Fluide :

### Le seul service de covoiturage sur smartphone qui inclut la satisfaction client

Garantie de retour, automatisation des trajets et des compensations,  
gestion des imprévus : Geocar signe le covoiturage garanti

Rueil-Malmaison le 28 mars 2012 :

Le covoiturage régulier (trajets domicile-travail-domicile) tout le monde s'accorde à lui reconnaître des avantages multiples : réduction des véhicules sur les routes, diminution des pollutions, gain de temps, économies financières ; et pourtant... cette solution ne représente que 1% des déplacements réguliers. Les Français, dans leur grande majorité, restent fidèles à leur trajet en voiture solo, pour le meilleur, et surtout, pour le pire...



Ville Fluide a conçu la solution Geocar en s'attaquant aux obstacles du covoiturage dans l'ordre : le comportement d'abord (« pourquoi les automobilistes ne partagent-ils pas davantage leurs trajets ? ») et la technologie ensuite (« comment faire pour offrir aux automobilistes un outil fiable et qui simplifie les démarches ? »). Geocar est ainsi né de la réflexion menée à la fois par des spécialistes de la conduite du changement (via l'étude des comportements) et des nouvelles technologies.

Le contexte idéal du déploiement de Géocar? Les bassins d'emploi importants (zone d'activité, centre commercial, hôpital) ou les grandes entreprises. En effet, l'efficacité de Geocar dépend directement du nombre d'inscrits dont les domiciles sont proches, et qui formeront une « grappe » ( groupe de covoitureurs potentiels) se rendant sur une même zone de travail.

Après de longues phases de conception et de tests, Geocar a été déployé en janvier dernier sur la zone d'emploi de l'avenue du Maréchal Juin, à Meudon, à la limite de Vélizy. Peu desservie par les transports en commun, cette zone est donc une destination très propice au covoiturage.

Contrairement aux solutions existantes reposant sur des sites Internet où les covoitureurs ne peuvent compter que sur eux-mêmes pour organiser leur trajet (aléas compris), le backoffice de Géocar s'occupe de tout :

Une fois inscrits, les profils des covoitureurs ont été définis et intégrés dans le système Geocar : adresse, statut (conducteur, passager, alternant\*) et détails pratiques (type de voiture, lieux de rendez-vous).

Geocar fonctionne par abonnement, proposé en formule avec smartphone (15 euros/mois) ou sans smartphone (10 euros/mois).

Une fois l'application téléchargée, le système indique les voitures ou les passagers disponibles dans la même zone géographique. Pratiquement, il suffit au réveil d'allumer son smartphone, d'indiquer que l'on souhaite co-voiturer. En l'espace de quelques minutes, le demandeur reçoit une première proposition correspondant à ses horaires et à sa situation géographique.

Si cette solution ne convient pas, une solution alternative est proposée. De même pour le retour.



Le système gère également l'intégralité des transactions financières pour un passager, par exemple le conducteur est rémunéré 0,11 cts du kilomètre.

Les chiffres de cette première mise en œuvre sont parlants : le taux de réponse, en phase de démarrage, est de 30% à 60% selon les jours.

Deux semaines après la mise en service de Géocar, Nicolas M., un des premiers inscrits, déclare :

« J'avais déjà entendu parler de covoiturage, pratiqué par certains de mes amis, mais je ne pensais pas qu'il était possible dans ma situation professionnelle (un trajet quotidien Montigny le Bretonneux-Vélizy). Lorsque mon entreprise a diffusé l'information sur l'intranet, je me suis inscrit immédiatement.

Dans cette phase de démarrage du service, je n'ai pour l'instant qu'un seul partenaire de covoiturage, car notre 'grappe' reste limitée. Mais dès que le service aura gagné de nouveaux adhérents, et que notre grappe sera plus étoffée, cela se traduira en plus d'avantages encore: toujours la même convivialité, des économies réalisées, mais avec un potentiel plus grand de choix de covoitureurs, donc d'horaires possibles, et donc une souplesse accrue. «

\* les passagers peuvent être exclusivement conducteurs, exclusivement passagers, ou alternants. Un alternant est une personne qui accepte de changer de statut en fonction de ce que lui propose le système, qui définit la meilleure solution pour le groupe.

**Contact Presse:**

Agence RendezVous RP  
Stéphanie Gentilhomme  
[stephaniegentilhomme@rendezvous-rp.com](mailto:stephaniegentilhomme@rendezvous-rp.com)  
01 45 41 19 37  
06 84 61 62 68

**Pour plus de renseignements:**  
[www.villefluide.fr](http://www.villefluide.fr)

Dossier de presse disponible sur demande

Les bénéfices du co-voiturage sur le budget d'un foyer :

- Le 1er passager permet au conducteur de payer son essence
- Le 2ème passager permet au conducteur de payer son essence et son assurance
- Le 3ème passager permet au conducteur de payer tous les frais liés à la possession d'un véhicule